



Technische Änderungen vorbehalten!  
 Subject to technical changes!

<p>Produktbezeichnung:  <i>Product designation:</i></p>	<p>Verbinder Außenecke (VAE) Winkel 90° für FBS 25/ FBS 40  <i>Outer corner connector (VAE) angle 90° for FBS 25/ FBS 40</i></p>
<p>Technische Daten:  <i>Technical data:</i></p>	<p>Legierung: EN AW 6060 T66/ EN AW 6063 T6 nach EN 573-3                  Mechanische Eigenschaften nach EN 755-2                  Profile in allen Sonder-RAL Farbtönen lieferbar                  Anodisch oxydierte Schichten (Eloxal) nach GAA/EW AA/ Qualanod/ EURAS/ DIN 17611                  Pulverbeschichtungen nach GSB AL 631/Qualicoat                  Sonderbeschichtungen: (z.B. NCS-oder DB-Farbtöne) auf Anfrage                  Alloy: EN AW 6060 T66/ EN AW 6063 T6 according to EN 573-3                  Mechanical properties according to EN 755-2                  Profiles in all special surfaces available                  Anodically formed oxide coatings (eloxal) according to GAA/EW AA/ Qualanod/ EURAS/ DIN 17611                  Powder coating according to GSB AL 631/Qualicoat                  Special coatings according to NCS or DB shades on request</p>
<p>Abzugsmaß:  <i>Dimension to be deducted:</i></p>	<p>4 mm pro Fensterbankseite                  4 mm on each side</p>
<p>Verpackungseinheiten/VE:  <i>Packaging units/PU:</i></p>	<p>1 Stück/VE                  1 piece/PU</p>
<p>Ausladungen:  <i>Overhangs:</i></p>	<p>50 - 400* mm</p>
<p>Oberflächen auf Lager:  <i>Surfaces in stock:</i></p>	<p>Pressblank/ Mill finished, E6/EV1, E6/C33, E6/C34, RAL 9016, RAL 7016, RAL 7016 matt HWF/                  matt highly weather resistant (HWF)</p>
<p>Eigenschaften:  <i>Features:</i></p>	<p>Zur Abdeckung/Verbindung von zwei Fensterbanklängen mit 45° Gehrung.                  For covering/connecting of two window sill lengths with 45° mitre joint.</p>
<p>Hinweise:  <i>Notes:</i></p>	<p>Zur Gewährleistung der Schlagregendichtigkeit der Fensterbank wird eine Dichtwanne bzw. eine zweite Dichtebene empfohlen.                  Tanking or a second sealing layer is recommended to ensure that the window sill withstands driving rain.</p>